

### PRODUKTINFO

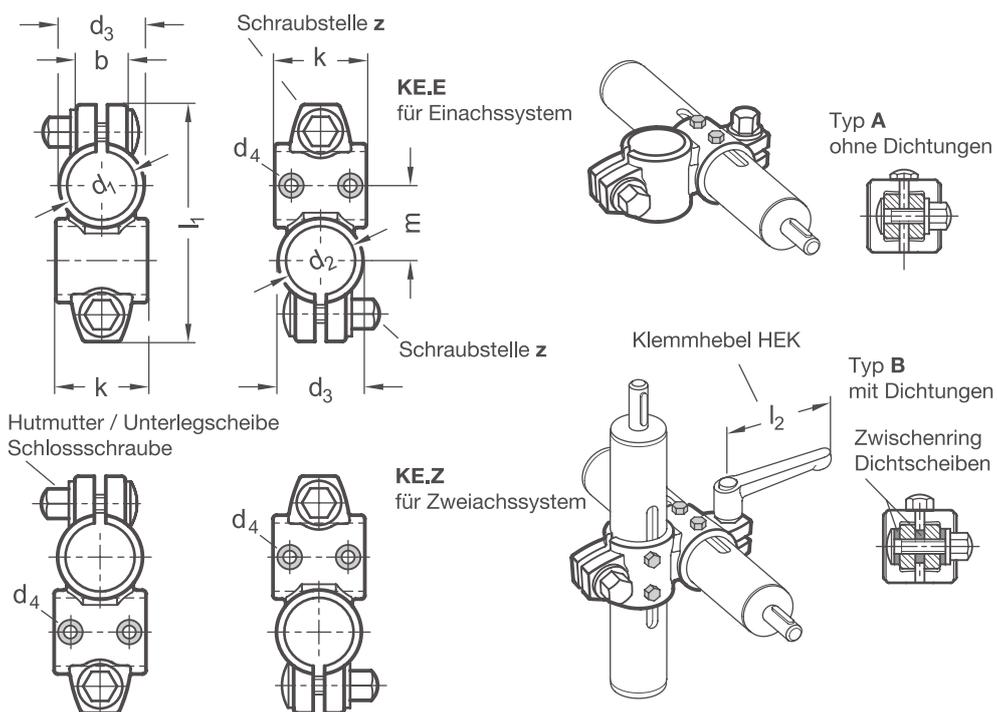
**Kreuz-Verfahrsschlitten KE.E und KE.Z** aus Edelstahl-Feinguss verfügen über geschlitzte und spanend bearbeitete Klemmstellen – oder über Schlitten-Bohrungen mit Gleiteinsatz. Die Bohrungen sind versetzt und in einem Winkel von 90 Grad zueinander angeordnet.

Die Schlitten-Bohrungen bilden mit dem Führungsrohr einer Verstelleinheit eine solide Linear-Rund-Führung, die sich spielarm einstellen bzw. klemmen lässt. Mitnehmerschrauben übertragen die Linearbewegung der Verstelleinheit an den Verfahrsschlitten.

Je nach Anforderung wird das zu verstellende Bauteil am Schlitten befestigt – oder der Schlitten ist selbst am Anwendungsort verbaut, so dass sich die komplette Verstelleinheit bewegt. Schlossschrauben, kombiniert mit Hutmüttern oder verstellbaren Klemmhebeln, reduzieren an den Schraubstellen die Schlitten-Bohrungen bzw. die Klemmstelle. Typ B ist mit Dichtungen an den Schraubstellen ausgestattet.

Klemmhebel eignen sich für wiederkehrendes, werkzeugloses Klemmen. Unter der Bezeichnung HEK sind sie für den Einzeleinsatz sowohl separat als auch in anderen Ausführungen erhältlich. Aufgrund der kleineren Klemmhebellänge ist die erreichbare Klemmkraft jedoch geringer als bei einer werkzeuggesteuerten Hutmutter.

### RoHS konformes Produkt



**KE.E für Einachssysteme**

Klemmstelle 1 - Klemmstelle 2								Zubehör empf. Klemmhebel
<b>d<sub>1</sub> - d<sub>2</sub></b> mit PTFE Gleiteinsatz	<b>b</b>	<b>d<sub>3</sub></b>	Befestigungs- schrauben am Mitnehmer <b>d<sub>4</sub></b>	Klemm- länge <b>k</b>	<b>l<sub>1</sub></b>	<b>m</b>	Innen- sechskant- schrauben	HEK für z Hebellänge <b>l<sub>2</sub></b>
G30 - B30	22	37	M 4	40	104	33	M 8	78
G50 - B50	30	60	M 6	65	150	53	M 10	92

**KE.Z für Zweiachssysteme**

Klemmstelle 1 - Klemmstelle 2								Zubehör empf. Klemmhebel
<b>d<sub>1</sub> - d<sub>2</sub></b> mit PTFE Gleiteinsatz	<b>b</b>	<b>d<sub>3</sub></b>	Befestigungs- schrauben am Mitnehmer <b>d<sub>4</sub></b>	Klemm- länge <b>k</b>	<b>l<sub>1</sub></b>	<b>m</b>	Innen- sechskant- schrauben	HEK für z Hebellänge <b>l<sub>2</sub></b>
G30 - G30	22	37	M 4	40	104	33	M 8	78
G50 - G50	30	60	M 6	65	150	53	M 10	92

Typ  
**t**

A	ohne Dichtungen
B	mit Dichtungen (Dichtscheiben Polyacetal POM, blau, Zwischenring Silikon 40 ... 60 Shore A, blau)

Schraubstelle  
**z**

4	Hutmutter Edelstahl DIN 917-A2 und Schlossschraube Edelstahl DIN 603-A2
---	---

**ZUBEHÖR**

– Edelstahl-Klemmhebel **HEK** siehe Seite 170

Einachssystem

**BESTELLSCHLÜSSEL KE.E - d<sub>1</sub> - d<sub>2</sub> - t - z**

Kreuz-Verfahrschlitten \_\_\_\_\_

Klemmstelle 1 \_\_\_\_\_

Klemmstelle 2 \_\_\_\_\_

Typ \_\_\_\_\_

Schraubstelle \_\_\_\_\_

Zweiachssystem

**BESTELLSCHLÜSSEL KE.Z - d<sub>1</sub> - d<sub>2</sub> - t - z**

Kreuz-Verfahrschlitten \_\_\_\_\_

Klemmstelle 1 \_\_\_\_\_

Klemmstelle 2 \_\_\_\_\_

Typ \_\_\_\_\_

Schraubstelle \_\_\_\_\_