



### PRODUKTINFO

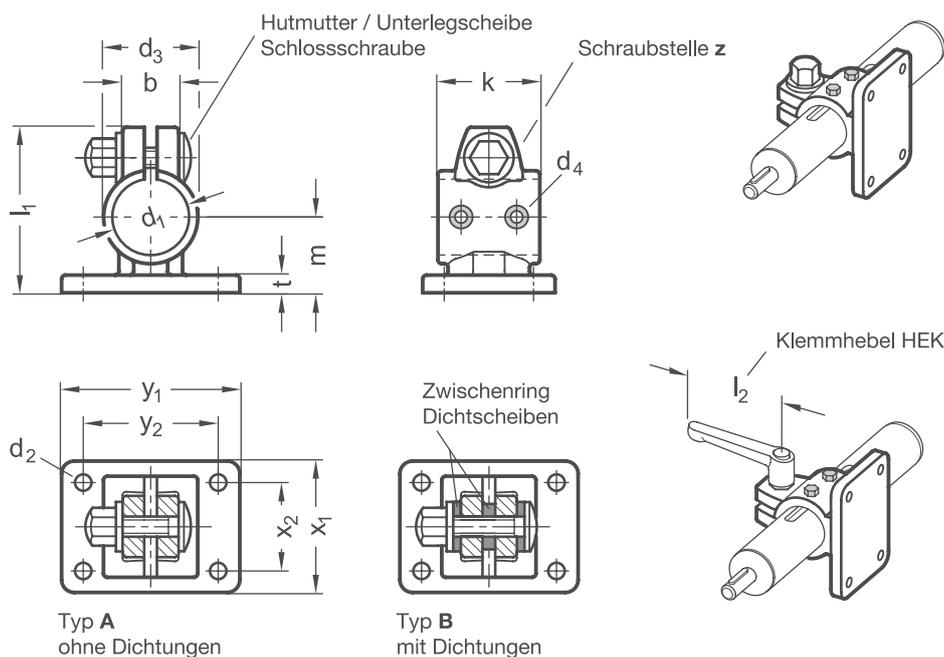
**Flansch-Verfahrschlitten FE.E** aus Edelstahl-Feinguss verfügen über eine geschlitzte und spanend bearbeitete Schlitten-Bohrung mit Gleiteinsatz. Die Bohrung liegt parallel zur Fläche des Flansches.

Die Schlitten-Bohrung bildet mit dem Führungsrohr einer Verstelleinheit eine solide Linear-Rund-Führung, die sich spielarm einstellen bzw. klemmen lässt. Mitnehmerschrauben übertragen die Linearbewegung der Verstelleinheit an den Verfahrschlitten.

Je nach Anforderung wird das zu verstellende Bauteil am Schlitten befestigt – oder der Schlitten ist selbst am Anwendungsort verbaut, so dass sich die komplette Verstelleinheit bewegt. Eine Schlossschraube, kombiniert mit einer Hutmutter oder einem verstellbaren Klemmhebel, reduziert an der Schraubstelle die Schlitten-Bohrung. Typ B ist mit Dichtungen an der Schraubstelle ausgestattet.

Klemmhebel eignen sich für wiederkehrendes, werkzeugloses Klemmen. Unter der Bezeichnung HEK sind sie für den Einzeleinsatz sowohl separat als auch in anderen Ausführungen erhältlich. Aufgrund der kleineren Klemmhebellänge ist die erreichbare Klemmkraft jedoch geringer als bei einer werkzeugbetätigten Hutmutter.

### RoHS konformes Produkt



Klemmstelle															Zubehör empf. Klemmhebel
Bohrung <b>d<sub>1</sub></b> mit Gleiteinsatz	<b>b</b>	<b>d<sub>2</sub></b>	<b>d<sub>3</sub></b>	Befestigungs- schraube am Mitnehmer <b>d<sub>4</sub></b>	Klemm- länge <b>k</b>	<b>l<sub>1</sub></b>	<b>m</b>	<b>t</b>	<b>x<sub>1</sub></b>	<b>x<sub>2</sub></b>	<b>y<sub>1</sub></b>	<b>y<sub>2</sub></b>	Hutmutter	HEK für z Hebellänge <b>l<sub>2</sub></b>	
G 30	22	6,5	37	M 4	40	66	30	7	52	35	70	53	M 8	78	
G 50	30	10,7	60	M 6	65	98,5	50	9	92	62	128	98	M 10	92	

Typ <b>t</b>	
A	ohne Dichtungen
B	mit Dichtungen (Dichtscheiben Polyacetal POM, blau, Zwischenring Silikon 40 ... 60 Shore A, blau)

Schraubstelle <b>z</b>	
4	Hutmutter Edelstahl DIN 917-A2 und Schlossschraube Edelstahl DIN 603-A2

**BESTELLSCHLÜSSEL** **FE.E - d<sub>1</sub> - t - z**



**ZUBEHÖR**

– Edelstahl-Klemmhebel **HEK** siehe Seite 170

2D  
2C  
2B  
2A  
1D  
1C  
1B  
1A